

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Trans](#)[Problème d'affichage? Cliquez-ici !](#)

SOLUTIONS | INNOVATION | COLLABORATION

Bulletin d'information du Centre de développement des composites du Québec | Mai 2016

Dans le bulletin de mai 2016:

- [L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES COMPOSITES SUR L'ANALYSE DU CYCLE DE VIE DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS](#)
- [ATELIER SUR LES TECHNOLOGIES RETARDANTES DE PROPAGATION DE LA FLAMME-CONFÉRENCE PINFA-NA](#)
- [EXPLORATION D'UN RÉSEAU NATIONAL POUR L'INDUSTRIE DES COMPOSITES - 14 AVRIL 2016](#)
- [TOURNOI DE GOLF AU PROFIT DE LA FONDATION DU CÉGEP DE SAINT-JÉRÔME 7 JUIN 2016 AU CLUB DE GOLF LE BLAINVILLIER](#)
- [LE CDCQ Y ÉTAIT...](#)

[L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES COMPOSITES SUR L'ANALYSE DU CYCLE DE VIE DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS](#)

Dans le cadre d'un projet financé par le CRSNG, Bombardier, Composites BHS, Novabus et Prevost, le CDCQ a mandaté le Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services (CIRAIG) pour l'accompagner dans l'évaluation des impacts environnementaux de matériaux composites thermodurcissables. L'objectif du projet était d'établir les profils environnementaux de différentes pièces en composite et matériaux alternatifs pour des véhicules de transport de passagers (train, autobus et autocar) propulsés par différentes énergies (électricité, diesel, hybride).

L'impact environnemental de l'utilisation des matériaux composites thermodurcissables de type polyester-

verre, résine phénolique-verre et DCPD a été comparé à l'utilisation de l'aluminium. L'étude du CIRAIG fait les recommandations suivantes, recommandations qui sont spécifiques aux applications des partenaires du projet de recherche :

- Quelques soit le matériau à remplacer par des matériaux composites, il est important d'optimiser la pièce selon le chemin de charge afin de réduire la masse des pièces;
- Pour des pièces de masses similaires, préférer les matériaux composites à fibre de verre à l'aluminium, car ce dernier est plus énergivore à produire.

Pour consulter la fiche technique disponible sur le site web du CDCQ, Cliquez ici pour la version en [français](#) ou la version en [anglais](#)!

[EXPLORATION D'UN RÉSEAU NATIONAL POUR L'INDUSTRIE DES COMPOSITES - 14 AVRIL 2016](#)

Ce sont plus de 90 participants qui se sont réunis à l'Université McGill pour entendre les présentations des divers partenaires de l'écosystème de recherche académique canadien. En après-midi, les participants ont pris part à une discussion sur les enjeux et défis de l'industrie des composites, la recherche et l'innovation, notamment:

- Les différents modèles pour la mise en place d'un réseau national dans les composites
- Les possibilités de collaboration



Un résumé des discussions de tous les ateliers qui ont eu lieu et qui auront lieu dans plusieurs villes canadiennes, sera colligé et partagé avec tous les participants au courant de l'année. Si vous avez des commentaires ou des questions, veuillez contacter David Roughley du Composites Research Network à david.roughley@composites.ubc.ca.

[ATELIER SUR LES TECHNOLOGIES RETARDANTES DE PROPAGATION DE LA FLAMME- CONFÉRENCE PINFA-NA - 25 ET 26 AVRIL 2016](#)

C'est à l'Hôtel Intercontinental de Montréal que plus de 75 personnes provenant du Canada, des États-Unis et de l'Europe ont échangé sur les diverses stratégies et technologies retardantes de propagation de la flamme non-halogénées pour répondre aux enjeux de feu, fumée et toxicité dans le secteur des transports de surface. Cette conférence a été organisée par PINFA-NA en collaboration avec le CNRC, Prima-Québec et le CDCQ.

La conférence a débuté par une présentation de M. Alex Morgan de l'Institut de recherche de l'Université de Dayton. Cette première conférence tenait lieu de module d'introduction à la chimie et la science des retardateurs de flamme, des enjeux du feu et des méthodes d'essais.

Des présentations d'experts provenant de centres de recherches, entreprises et fournisseurs s'en sont suivies. Chaque journée se terminait par un panel de discussions avec les conférenciers de la journée. Le Québec était fort bien représenté avec les conférenciers suivants, Germain Bélanger de Bélanger.com, Martin Bigras et Maxime Lemerise de Bombardier, Damien Maillard du CNRC, Valerio Izquierdo du Groupe CTT et Ugo Lachapelle, de l'UQAM.

La majorité des participants ont beaucoup apprécié l'atelier. Pour certains, les conférences leur permettaient de faire une mise à niveau, pour d'autres c'était une première occasion d'explorer plus en profondeur les enjeux de feu, fumée et de toxicité. La prochaine édition de cet atelier annuel aura lieu aux États-Unis.

[TOURNOI DE GOLF AU PROFIT DE LA FONDATION DU CÉGEP DE SAINT-JÉRÔME 7 JUIN 2016 AU CLUB DE GOLF LE BLAINVILLIER](#)

Événement prestigieux, le tournoi de golf de la Fondation se déroule chaque année dans un cadre enchanteur. Lors de cet événement, les participants jouent sur un parcours de golf renommé et se régalent avec un brunch et un souper inoubliables.

La 22e édition du tournoi de golf aura lieu le 7 juin 2016 au prestigieux club privé le Blainvillier de Blainville. Le CDCQ aura un kiosque de démonstration lors de cette journée qui fera la promotion des matériaux composites dans divers secteurs d'activités comme le golf!

Vous êtes encouragés à y participer. En posant ce geste, vous contribuerez à la persévérance et la réussite scolaire de nos étudiants.

Pour information : Tél: 450 436-1580, poste 5832 ou courriel : fondationducegep@cstj.qc.ca

Formulaire en ligne : www.jedonneenligne.org/fondationcegepstj

[LE CDCQ Y ÉTAIT...](#)

- Atelier pour l'exploration d'un réseau national des composites - 14 avril à Montréal
- Atelier PINFA-NA, 25-26 avril à Montréal
- Le CA du RICQ - 27 avril à Drummondville
- Lancement du Pôle de la symbiose industrielle de la région des Laurentides - 4 mai à St-Jérôme



POUR NOUS JOINDRE
450.436.3048
Sans frais : 1.877.471.2327
www.cdcq.qc.ca / cdcq@cstj.qc.ca



Québec

[Visitez-nous au www.cdcq.qc.ca](http://www.cdcq.qc.ca)

[Me désinscrire de ce bulletin](#)